## 重要:運転前に必ずご覧ください。

## 排出ガス浄化装置の取り扱いについて



### =DPR (排出ガス浄化装置システム)ウォーニング=

マルチインフォメーションに数秒間 整環標 が表示され、 43 インジケーターランプが常時点滅したら 150km 走行 以内に下記の作業を行ってください。 (手動クリーニング操作)







- ・ **温沙** インジケーターランプが点滅から点灯に変わり、マルチインフォメーションに 砂吹 が表示されます。 ・アイドリング 回転数が上昇し、排気コントロールバルブが作動します。
- ・15 分~ 20 分お待ちください。



★記分インジケーターランプが消灯して、回転が元に戻り、☆ PR 再生 表示が消えたらクリーニング終了



- クリーニングが終了しない内に走行(稼働)すると,再びインジケーターランプが点滅します。

● PPR系列機 が表示されたら日野販売会社へご連絡ください。

注意



# =以下の現象は故障ではありません。=

# アイドリング回転数が変化することがあります。同時に排気コントロールバルブが作動します。

- (1)走行中に信号待ち等で停車し、アイドリング運転に移行したとき。 (自動クリーニング中)
- (2)長時間(約1時間以上)アイドリング運転を続けたとき。 (白煙発生防止のため、ときどき回転が上昇します)

#### 白煙が発生することがあります。

- ・ 水蒸気が排出されるためです。
- 排気温度が十分上昇すれば自然に消えます。
- 超低硫黄軽油以外の燃料を使用した場合は白煙が発生し続ける ことがあります。

### 排出ガスの臭いが従来のディーゼル車と異なります。

・ 触媒を通じて排出ガスを浄化しているため異なった臭いになります。

### 自動および手動クリーニング中は 排出ガス温度が非常に高くなっています。

・排気口付近に可燃物がないことを確認してください。

### =アイドルストップシステム装着車=

自動クリーニング中はアイドルストップシステムは作動しません。